



10D4 Толкатель зонда

Модульный толкатель для пользовательских конфигураций

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

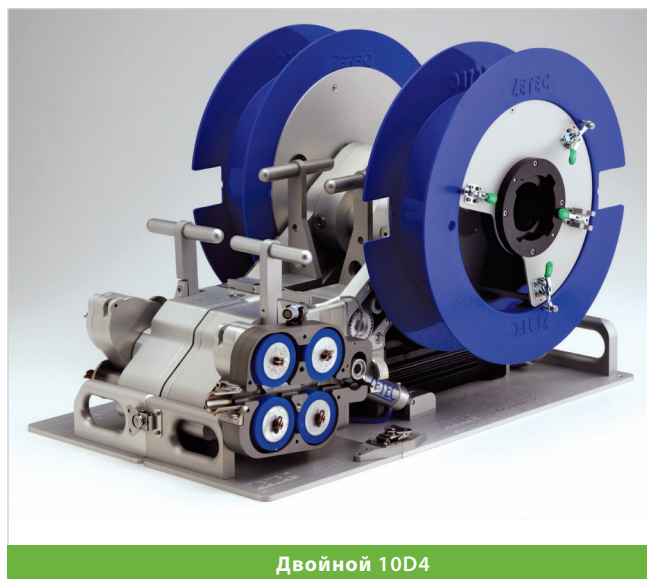
- ▶ Контроль тяги
- ▶ Конфигурация колеса уменьшает напряжение и предотвращает перекручивание вала зонда
- ▶ Сверхмощная конструкция

Скорость зонда

- ▶ 10D4: 0 - 95 дюймов / сек

Приложения

- ▶ Контроллеры сервомоторов PM-3 и PM-3A
- ▶ Источник питания 10D при 115 или 220 В переменного тока (заводская установка)
- ▶ 4-контактные, MRPC, многоцелевые и универсальные контактные кольца



Двойной 10D4

ТОЧНЫЙ И ИННОВАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ

Зонд-толкатель Zetec 10D4 полностью модульный. Его конструкция состоит из двух основных модулей - узла толкателя и привода-редуктора. Модули являются взаимозаменяемыми, а также имеют различные параметры для оптимизации толкателя зонда для его конкретного применения.

Согласно стандарту Zetec 10D, два толкателя зонда с зеркальным отображением объединяются в компактный двойной блок или легко разделяются для удобного расположения с экономией места.

Доступ при обслуживании ведущих колес или смене зондов осуществляется без каких-либо дополнительных разборок. Принимая во внимание универсальность, контроль зонда может быть независимым или одновременным, в зависимости от выбранного плана тестирования.

Приводимый в действие серводвигателем постоянного тока с обратной связью, зонд - толкатель 10D4 позволяет точно контролировать скорость перемещения зонда. Инновационная схема управления движением обеспечивает плавный переход между низкими и высокими скоростями без трудоемкого переключения передач.

Модульная конструкция 10D4 имеет дополнительный аксессуар для отслеживающего кодера, который обеспечивает новую функцию толкания - Traction Control. Traction Control - это процесс управления движением в замкнутом контуре, который оптимизирует толкающее усилие, предотвращая преждевременные отказы вала зонда. Антипробуксовочная система контролирует скорость зонда, а также скорость ведущего колеса. Если система контроля тяги обнаруживает несоответствие между двумя скоростями, она автоматически регулирует скорость движения и давление колеса, чтобы поддерживать оптимальное сцепление на валу зонда с минимальным износом.